РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Администрация Костомукшского городского округа

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 10 ноября 2014г. № 1176

Об утверждении муниципальной программы
«Развитие и содержание дорожной сети
муниципального образования «Костомукшский
городской округ» на 2015-2020 годы»

В соответствии с Федеральными законами от 31 июля 1998 г. № 145-ФЗ «Бюджетный Кодекс Российской Федерации», от 16 октября 2003 г. № 131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и постановлением администрации Костомукшского городского округа от 17 июня 2014 г. № 666 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Костомукшский городской округ», администрация Костомукшского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и содержание дорожной сети муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 2015-2020 годы» (Приложение № 1).
2. Финансирование расходов на реализацию программы осуществлять в пределах бюджетных назначений.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Костомукшского городского округа по городскому хозяйству, градостроительству и землепользованию В.Ф. Степанушко.

Глава администрации А.Г. Лохно

Рассылка: в дело, финорган, УЭР, УГКХиС, МКУ «СЖА» всего -5 экз.
Исполнитель: Турьянская О.С., 54384 (+7 911 6608417)

Приложение № 1
к постановлению администрации
Костомукшского городского округа
от 10 ноября 2014г. № 1176

ПАСПОРТ
Муниципальной программы
«Развитие и содержание дорожной сети муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 2015-2020 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление городского коммунального хозяйства и строительства администрации Костомукшского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Строительное жилищное агентство г.Костомукша»
Цель муниципальной программы	Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность
Задачи муниципальной программы	1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Костомукшского городского округа 2. Повышение безопасности дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

Конечные результаты муниципальной программы	1.Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2014 годом на 3,12 км. 2. Увеличение пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения к концу 2020 года по сравнению с 2014 годом на 11 ед. 3.Обеспечение бесперебойного, безопасного движения автомобильного транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования в период реализации муниципальной программы. 4. Обеспечение работоспособности светофоров на территории города
Целевые индикаторы муниципальной программы	1. Увеличение доли отремонтированных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен ремонт. 2. Увеличение доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения. 3. Обеспечение нормативного технического состояния автомобильных

	дорог общего пользования местного значения. 4. Обеспечение работоспособности светофоров на территории города
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	сроки реализации – 2014-2020 годы, этапы не выделяются
Финансовое обеспечение муниципальной программы с указанием источников	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет 183 000,0 тыс. рублей, в том числе: - средства федерального бюджета, планируемые к поступлению в бюджет Костомукшского городского округа – 0 тысячи рублей; - средства бюджета Республики Карелия (за исключением целевых федеральных финансовых средств) – 0 тысячи рублей; - средства бюджета Костомукшского городского округа – 183 000,0 тыс. рублей. Объем финансового обеспечения муниципальной программы по годам составит, тысяч рублей: 2015 год - 28 000,0 2016 год - 29 000,0 2017 год - 30 000,0 2018 год - 31 000,0 2019 год - 32 000,0 2020 год - 33 000,0

I. Характеристика текущего состояния и проблем сферы реализации муниципальной программы «Развитие и содержание дорожной сети муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 2014-2020 годы»
Анализ социальных, финансово-экономических рисков реализации муниципальной программы

В состав Костомукшского городского округа входят: город Костомукша, деревня Вокнаволок, посёлок Заречный и населённые пункты: Ладвозеро, Поньгагуба, Суднозеро, Толлорека.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Костомукшского городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского округа, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения.

Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам роста социально-экономического развития Костомукшского городского округа и удовлетворять потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Для обеспечения социально-экономического развития города Костомукши требуется проектирование строительства новых автомагистралей, реконструкцию перегруженных участков автомобильных дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием.

Быстрый рост количества автомобилей за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что в свою очередь увеличило нагрузку на покрытие автомобильных дорог города. Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

По состоянию на 01 января 2014 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Костомукшском городском округе составляет 85,34 км, из них:

поселок Заречный – 1,85 км

деревня Вокнаволок - 17,34 км

город Костомукша – 35,41 км

прочие автомобильные дороги- 30,74 км

Деление автомобильных дорог по категориям:

II – 16,17 км

III – 19,24 км.

IV – 49,93 км

Улично-дорожная сеть города Костомукши имеет в основном радиально-колъцевую транспортно-планировочную структуру. В центральной части города преобладают многоэтажные застройки (5-9 этажная застройка).

Основными магистральными улицами города являются следующие улицы: Мира, Горняков, Советская, Антикайнена, Калевала, Парковая, Ленина, Интернациональная, Строителей. Основными улицами районного значения города являются следующие улицы: Мира, Горняков, Советская, Антикайнена, Калевала, Парковая, Ленина, Интернациональная, Строителей, Ленинградская, Надежды. Общая протяженность магистральных автомобильных дорог местного значения составляет 16,17 км.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения Костомукшского городского округа искусственные сооружения дорожные сооружения (мосты, путепроводы) отсутствуют.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения, в том числе относятся дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них. В рамках исполнения полномочий необходимо продолжать мероприятия по содержанию и развитию улично-дорожной сети Костомукшского городского округа.
обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)

За 12 месяцев 2013 года на территории Костомукшского городского округа зарегистрировано 36 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 3 и ранено 63 человек. По сравнению с 2012 годом зарегистрирован рост количества происшествий 9,1%, число погибших увеличилось на 200% и число раненых увеличилось на 23,5%.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере БДД: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков, светофорных объектов, ежегодно обновлять дорожную разметку и т.д.

Помимо реализации мероприятий по организации БДД в условиях экономического развития в ближайшее время требуется принятие планировочных и конструктивных решений по разгрузке улично-дорожной сети, в противном случае дорожно-транспортная ситуация в городе будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания жителей города.

Реализация муниципальной программы позволит достичь намеченных изменений в сфере БДД и развития улично-дорожной сети Костомукшского городского округа.
Целесообразность разработки программы «Развитие и содержание дорожной сети муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 2015-2020 годы» (далее – программа), реализующей программно-целевой метод решения проблем дорожной деятельности, определяется следующими факторами:
- наличие сложно решаемых и разнообразных по характеру проблем в дорожной сфере, что определяет необходимость системного подхода к их решению, согласования отдельных направлений муниципальной политики по содержанию, технологиям реализации по времени осуществления;
- необходимость реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий по повышению результативности бюджетных, финансовых и материальных вложений.

Реализация муниципальной программы сопряжена с макроэкономическими рисками, связанными с возможностью снижения темпов роста экономики и, как следствие, снижением доходов бюджета.

При реализации муниципальной программы «Развитие и содержание дорожной сети муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 2015-2020 годы» (далее – программа) возможны следующие риски:

1) Финансовые риски – отсутствие или недофинансирование мероприятий программы может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме и как следствие снизятся технические характеристики состояния улично-дорожной сети. Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования программы.

2) Организационные риски – уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от исполнителей работ в сфере дорожной деятельности.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации муниципальной программы. Основные цели и задачи муниципальной программы. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации муниципальной программы.

В Российской Федерации утверждены основные стратегические документы в области социально-экономического развития страны, в области развития транспорта и его отдельных видов. Целью Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р, является обеспечение в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамичного развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в следующих документах:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года N 1755-IV ЗС;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года N 658р-П;

Стратегического плана социально-экономического развития Костомукшского городского округа до 2020 года, утвержденного решением Совета Костомукшского городского округа I созыва от 30 октября 2008 года № 282-СО.

Комплексного инновационного плана модернизации моногорода Костомукша на период до 2020 года, утвержденного решением Совета Костомукшского городского округа I созыва от 22 ноября 2011 года № 727-СО.

Согласно Федеральному закону от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставу муниципального образования «Костомукшский городской округ» (утвержденный решением Совета от 30.06.2005г. № 411 – ГС в ред. решений Совета от 07.04.2006г № 496 – ГС, 28.06.2007г. № 108 - СО, 31.01.2008г. № 182 - СО, 30.10.2008г. № 298 - СО, 19.11.2009г. № 470 - СО, 24.02.2011г. № 630 - СО, 02.06.2011г. № 671 - СО, 20.10.2011г. № 713 - СО, 23.08.2012г. № 94 – СО, 25.12.2013г. № 304 – СО) к решению вопросов местного значения относится:

дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для исполнения функции по осуществлению муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах Костомукшского городского округа постановлением администрации Костомукшского городского округа от 22.01.2013 года № 27 утвержден Административный регламент. В соответствии с Административный регламентом Управление городского коммунального хозяйства и строительства осуществляет муниципальный контроль за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах Костомукшского городского округа.

Целью муниципальной программы является: развитие безопасной и эффективной

транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов Костомукшского городского округа.

Для достижения цели муниципальной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

- Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Костомукшского городского округа.

- Повышение безопасности дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

III. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации государственной программы

Достижение цели муниципальной программы будет осуществляться путем решения двух задач в рамках программы. Решение задач будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий программы. Цель, состав задач приведены в паспорте программы. В паспорте муниципальной программы описание ожидаемых результатов реализации муниципальной программы и количественные характеристики ожидаемых результатов в виде целевых индикаторов и показателей муниципальной программы.

Муниципальная программа имеет четыре целевых показателя и четыре показателя результативности.

Целевыми индикаторами муниципальной программы, характеризующими достижение ее цели, являются:

- Увеличение доли отремонтированных дорог, в отношении которых произведен ремонт. В процессе реализации муниципальной программы к достижению этой цели с 13,5 % в 2014 году до 17,1 % к 2020 году. Увеличение составит 3,6 %.

По мере увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в Костомукшском городском округе будет создаваться связанная, единая сеть автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающая беспрепятственный доступ населения и хозяйствующих субъектов к транспортным услугам, безопасное и ускоренное перемещение товарных потоков и людей автомобилями по территории Костомукшского городского округа.

В результате реализации муниципальной программы планируется, что протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года составит 14,67 км . Увеличение составит 3,12 км.

Ежегодный прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения запланирован около 0,5-0,7%.

- Увеличение доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения.

В связи с введением дополнения в национальный стандарт ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» требуется проведение мероприятий по оборудованию пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

На территории города Костомукши по магистральным автомобильным дорогам общего

пользования размещено 42 пешеходных переходов.
В результате реализации муниципальной программы будет увеличиваться доля оборудованных пешеходных переходов с 9,5 % в 2014 году до 26,1 % к 2020 году.
- Обеспечение нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.
100% выполнение работ по содержанию для обеспечения нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования Костомукшский городской округ.
- Обеспечение работоспособности светофоров. 100% выполнение работ по обслуживанию светофоров.

Показателями, характеризующими решение задач настоящей муниципальной программы, являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Костомукшского городского округа с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт, в 2014 году – 11,55 км, в 2020 году – 14,67км. Увеличение составит 3,12 км

- Площадь содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2014 году - 344 821,0 м2. Возможно, постепенное увеличение площади обслуживаемых дорог общего пользования местного значения в связи со сдачей в эксплуатацию объектов ИЖС.

- Количество пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения. В 2014 году оборудовано современными техническими средствами организации дорожного движения 4 ед. За период реализации программы будет оборудовано современными техническими средствами организации дорожного движения 11 пешеходных переходов.

- Количество светофорных объектов. На территории города находится 7 светофорных объектов, которые осуществляют организацию транспортных и пешеходных потоков. В связи с устройством регулируемых пешеходных переходов и со строительством дорог увеличится количество светофорных объектов на территории города до 9 ед.

IV. Сроки и контрольные этапы реализации муниципальной программы

Сроки реализации Программы: 2014-2020 годы.

Программа носит постоянный характер. В силу постоянного характера решаемых в рамках муниципальной программы задач, выделение отдельных этапов ее реализации не предусматривается.

V. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Информация об основных мероприятиях Программы приведена в Приложении № 2
Основные мероприятия Программы отражают средства решения задач по достижению конечных результатов Программы. Ответственный исполнитель Программы – Управление городского коммунального хозяйства и строительства администрации Костомукшского городского округа, соисполнитель – Муниципальное казенное учреждение «Строительное жилищное агентство г.Костомукша»

Программа включает следующие мероприятия:

1. Содержание муниципальных дорог.

Выполнение работ по содержанию муниципальных дорог делится на 2 периода:
Зимний период: устранение скользкости (подсыпка песком); механизированная очистка от

снега; устройство зон видимости; очистка от снега вручную (островков безопасности, посадочных площадок, пешеходных переходов, светофорных стоек, дорожных знаков, барьерных ограждений); устройство и обслуживание пожарных прорубей; вывоз снега; вскрытие от снега, наледи люков ливневой канализации (в паводковый период); содержание ж/д переезда, в т.ч. уборка от снега, устранение скользкости; снегоочистка проездов к муниципальным учреждениям; ямочный ремонт проезжей части дорог в аварийном режиме; очистка от снега участка дороги к биотермической яме.

Летний период: Уборка города после зимнего сезона; механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами с увлажнением – ПУМ (магистральных, внутриквартальных дорог, тротуаров); обеспыливание покрытия грунтовых дорог (дорожным реагентом); обеспыливание покрытия магистральных дорог (водой); установка дорожных знаков; замена стоек дорожных знаков на оцинкованные; ямочный ремонт а/бетонного покрытия; ремонт дорог с добавлением и без добавления материалами; ремонт бордюрного камня; заделка трещин в а/бетонном покрытии; вырубка кустарника, поросли (зоны видимости); ремонт и покраска автобусных остановок; окраска стоек дорожных знаков; Окраска и ремонт ограждений на перекрестках и тротуарах; ремонт пешеходных дорожек из тротуарной плитки; устройство дорожной разметки; содержание ж/д переезда, в т.ч. планировка обочин, уборка мусора, мехуборка проезжей части; уборка различных предметов и мусора с элементов дороги; устройство минерализованных полос в п.Заречный; обслуживание водопропускных труб; устройство кюветов.

2. Ямочный ремонт муниципальных дорог.

Текущий ремонт муниципальных дорог: магистральных, внутриквартальных дорог, по предписанию ОГИБДД МО МВД России «Костомукшский».

3. Ремонт муниципальных дорог

Планируется отремонтировать 3,12 км автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города Костомукши.

4. Содержание светофоров.

Обеспечение соответствующее техническое состояние светофоров и своевременное устранение неполадок и дефектов согласно нормативным документам, действующим в сфере по обеспечению безопасности дорожного движения ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок (ПУЭ), Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭЭП); Правил благоустройства муниципального образования «Костомукшский городской округ

5. Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами:

- пр.Горняков (регулируемый пешеходный переход);
- ул.Калевала в районе домов № 2, 5 (пешеходный переход)

6. Установка светофорного объекта на пешеходном переходе ул.Ленина

Проектно-сметная документация подготовлена в 2013 году и установка в 2016 году.

7. Установка пешеходных светофоров на светофорных объектах:

Подготовка проектно-сметной документации в 2015 году и реализация в 2016-2018 годы:

- ул. Ленина-Антикайнена-Калевала – 2016 году;
- ул.Ленина-Мира-Горняков- 2017 году;
- ул.Советская- улАнтикайнена-Горняков – 2018 году.

8. Обустройство парковок на территории г.Костомукша

В 2015 году разработка проектно-сметной документации и обустройство в 2019 году.

9. Устройство пешеходного перехода (ул.Строителей-переход на ул.Лувозерскую)

Разработка проектно-сметной документации в 2014 году и устройство пешеходного перехода с организацией дорожного движения в 2015 году.

10. Организация пешеходного перехода со светофорным объектом ш.Горняков

Приобретение оборудования в 2014 году и его установка в 2015 году
11. Приобретение и монтаж остановочных павильонов, демонтаж существующих
Замена 13 остановочных павильонов будет осуществляться по годам:
2015 год – 3 ед.(пр.Горняков, ш.Горняков)
2016 год – 3 ед.(ул.Мира)
2017 год – 3 ед. (ул.Советская, ул.Строителей, ул.Мира)
2018 год – 4 ед. (ул.Хвойная, ул.Строителей)

В рамках мероприятий программы предусмотрено выделение субсидий из бюджета Костомукшского городского округа:
- Субсидия на содержание муниципальных дорог по виду деятельности "эксплуатация автомобильных дорог общего пользования".
- Субсидия на возмещение затрат на содержание светофоров по виду деятельности "деятельность по обеспечению работоспособности электрических сетей ".

Приоритетными направлениями реализации программы являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения путем улучшения состояния их покрытия, ликвидации очагов дорожно-транспортных происшествий, установки ограждающих устройств и дорожных знаков.

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Организация выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и исполнение функций заказчика возложены на Муниципальное казенное учреждение «Строительное жилищное агентство г.Костомукша».

VII. Перечень и значение целевых индикаторов, показателей результатов и эффективности муниципальной программы

Перечень и значение целевых индикаторов, показателей результатов и эффективности государственной программы приведены в Приложении № 1 к муниципальной программе.

Показатели результатов программы взаимосвязаны с целевыми индикаторами муниципальной программы и характеризуют достижение целей и решение задач муниципальной программы.

VIII. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы планируется за счет средств бюджета Костомукшского городского округа

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2015-2020 годы составляет 183 000,0 тыс. рублей, из них по годам:
2015 год – 28 000,0 тыс. рублей;
2016 год – 29 000,0 тыс. рублей;
2017 год – 30 000,0 тыс. рублей;

2018 год – 31 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 32 000,0 тыс.руб.
2020 год – 33 000,0 тыс.руб.

Расходы на реализацию программы приведены в Приложении № 3 и № 4 с распределением по главным распорядителям средств бюджета Костомукшского городского округа по годам реализации Программы.

Финансовое обеспечение муниципальной программы, осуществляемое за счет средств бюджета Костомукшского городского округа, носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению.

В соответствии с решением Совета Костомукшского городского округа «О создании муниципального Дорожного фонда Костомукшского городского округа» от 28.11.2013 года № 285-СО ежегодно утверждаемые бюджетные ассигнования Дорожного фонда направляются на реализации муниципальной программы.

IX. Управления рисками Программы

Основным инструментом, используемым для достижения целей государственной политики в сфере муниципальной программы, являются бюджетные ассигнования.

Для устранения предполагаемых рисков предусматривается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на:

осуществление финансирования мероприятий муниципальной программы в объемах, позволяющих обеспечить решение поставленных задач;

оценку рисков и организацию корректировки муниципальной программы в соответствии с результатами оценки рисков - распределение по приоритетам мероприятий муниципальной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков.

Риск недостаточной гибкости и адаптивности муниципальной программы к изменениям внешних условий будет минимизирован путем организации контроля результатов по основным мероприятиям муниципальной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей муниципальной программы.